



POŽÁRNÍ POSUVNÁ VRATA SGS

Snadná obsluha a komfort

Požární posuvné uzávěry ocelové jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka. Zkoušeny jsou dle evropských standardů (ČSN EN) a lze je dodat v různých variantách.

Jednotlivé segmenty vrat spojené pevně v kompaktní vratové křídlo jsou vyrobeny z tenkostěnných ocelových profilů s přerušeným tepelným mostem. Ostění i nadpraží je lemováno izolačním obložením se zpěňujícím produktem. Posuvný mechanismus je vertikálně i horizontálně seřiditelný.

TYPY POSUVNÝCH UZÁVĚRŮ



Jednokřídlový - EI 30 až 120 DP1-C3, EW 30 až 180 DP1-C3

- samostatné křídlo s odsunem vpravo nebo vlevo dle stavební dispozice
- možnost instalace průchozího otočného křídla ve variantě:
 - průchozí s prahem EI 30
 - únikové bez prahu EI 60/EI 120
 - speciální panikové bez prahu EI 60/EI 120
- vrata je možné vyrobit s doplňkovou vlastností kouřotěsnosti S_a i S_m , která je odzkoušena dle EN 1634-3



Dvoukřídlový - EI 30 až 120 DP1-C3, EW 30 až 180 DP1-C3

- dvě samostatná křídla s odsunem na obě strany otvoru ve variantě:
 - symetrické - obě křídla stejně široká
 - nesymetrické - křídla s rozdílnou šířkou
- možnost instalace průchozího otočného křídla ve variantě:
 - průchozí s prahem EI 30
 - únikové bez prahu EI 60/EI 120
 - speciální panikové bez prahu EI 60/EI 120
- vrata je možné vyrobit s doplňkovou vlastností kouřotěsnosti S_a i S_m , která je odzkoušena dle EN 1634-3



Teleskopický - EI 30 až 60 DP1-C3, EW 30 až 90 DP1-C3

- jednokřídlový i dvoukřídlový, každé křídlo je tvořeno 2-3 díly, které se teleskopicky zasouvají za sebe
- možnost instalace průchozího otočného křídla ve variantě:
 - průchozí s prahem EI 30
 - únikové bez prahu EI 60
 - speciální panikové bez prahu EI 60
- množství prostupu kouře netěsnostmi (spárami) je možné stanovit pouze posudkem výrobce



POVRCHOVÁ ÚPRAVA



Pozink

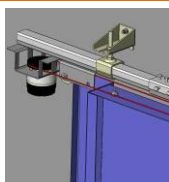
- opláštění galvanicky zinkovanými plechy vysoké kvality, které není nutné již dále povrchově upravovat
- jedná se o standardní povrchovou úpravu, která díky jedinečné technologii výroby bez svařování povrchových plechů plně vyhovuje konečnému užívání



Barevný odstín

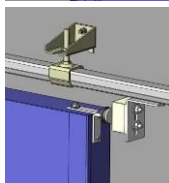
- RAL standard 7035, 9002, 9006 – jednotlivé sekce vrat jsou dodány již v barevném provedení, při montáži jsou chráněny fólií, která je finálně odstraněna (boční labyrintové profily jsou standardně dodány z pozinkovaného plechu bez barevného odstínu, lakování i těchto komponent nutno dodatečně požadovat za příplatek)
- RAL dle výběru objednatele – jednotlivé sekce vrat jsou dodány s povrchovou úpravou galvanicky zinkovanými plechy, které jsou finálně opatřeny nátěrem dle výběru objednatele přímo na stavbě (při výšce vrat do 3 m možnost dodat lakované přímo z výroby)

GRAVITAČNÍ OVLÁDÁNÍ



Elektromagnetická brzda

- integrované zařízení elektromagnetické brzdy je tvořeno elektromagnetem s brzděním umožňující snadné nastavení konstantní rychlosti zavírání
- umožňuje zastavení uzávěru v jakékoliv poloze
- v případě poplachu jsou vrata uzavřena gravitačně uvolněním elektromagnetické brzdy



Elektromagnet

- zařízení je tvořeno elektromagnetem bez možnosti regulace rychlosti zavírání
- vratové křídlo je možno zastavit pouze v krajních polohách otevřeno nebo zavřeno
- v případě poplachu jsou vrata uzavřena gravitačně uvolněním elektromagnetu



Tavné olůvko

- nejjednodušší bezpečnostní prvek zabezpečující uzavření vrat při požáru, který zajišťuje automatické uzavření požárního uzávěru přetavením pojistky instalované na společné lanové smyčce s protizávažím
- doporučeno pouze jako předěl požárních úseků s různými teplotními režimy nebo s přístupem pouze oprávněných osob

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY GRAVITAČNÍHO OVLÁDÁNÍ



Slidetric

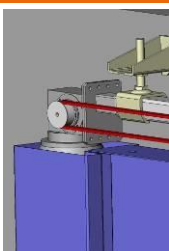
- jednotka s napájením 230 V/6 A slouží k ovládání elektromagnetické brzdy nebo elektromagnetu
- umožňuje přijímat signály od řídicích zařízení a vysílat signály řízeným zařízením
- možnost instalace záložní baterie 24 V, který při běžném výpadku zdroje elektrické energie zamezuje bezprostřednímu uzavření křídla za běžného provozu
- možnost připojení autonomního detekčního systému



Blocktronic

- přerušovací tlačítko s napájením 24 V/10 W/DC, které po stisknutí přerušuje napájení a odblokuje křídlo na dobu 130 s, při dalším stisknutí se znovu zablokuje
- slouží k ovládání elektromagnetické brzdy

MOTORICKÉ OVLÁDÁNÍ



Motor EPO s řídicí jednotkou 1RM1

- motorické ovládání zajišťuje plynulé otevírání a uzavírání vrat díky frekvenčnímu měniči
- systém obsahuje oboustranné tlačítkové ovladače, včetně optické závory
- v případě poplachu jsou vrata uzavřena motoricky buď signálem z EPS (elektrická požární signalizace) nebo z autonomního detekčního systému
- možnost nastavení částečného otevření pro průchod osob a funkce nouzového otevření uzávěru
- řídicí jednotka s frekvenčním měničem s napájením 230 V/20 A slouží výhradně k ovládání motoru EPO
- standardně vybaveno záložním zdrojem UPS, který umožňuje bezpečné uzavření vrat i v případě výpadku elektrické energie
- možnost instalace lokálního autonomního detekčního systému (nutný modul „reset detektoru“)



ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Siréna se zábleskovým majákem

- nízkoodběrová světelná a zvuková signalizace pohybu FLASHNI



Autonomní detekční systém

- řídicí zařízení pro uzavírání vrat v místech, která nejsou vybavena EPS
- nutná souběžná instalace rozvaděče 1RM1 nebo ústředny Slidetronic
- standardní dodávkou je sada 2 ks detektorů s montáží vždy jednoho detektoru na každé straně uzávěru
- detektory jsou dodávány ve variantách kouřový, teplotní a kombinovaný



Pohybové čidlo

- infračervený detektor pohybu reagující na pohyb před uzávěrem
- po otevření dveří dojde k automatickému uzavření po nastaveném čase
- nutná souběžná instalace rozvaděče



Dálkové ovládání

- přenosný ovladač dálkového ovládání jednobáňový či vícekanálový v průmyslovém provedení umožňující otevírání vrat na dálku
- pro použití dálkového ovládání je nutná instalace přijímače, který není standardním vybavením řídicí jednotky



Tahový spínač

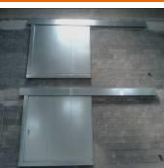
- tahový spínač zajišťuje automatické otevírání pro průjezd manipulační techniky



Světelná clona

- bezpečnostní světelná lišta vysílající více paprsků pro detekci pohybu
- zamezuje kolizi zavírajících se vrat s procházejícím člověkem nebo předmětem

MECHANICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Krytování pojezdové dráhy

- kompaktní zakrytí pojezdové dráhy jednotlivými díly z pozinkovaného plechu
- jeho instalace není nutná z hlediska požární odolnosti, vrata jsou zkoušena i certifikována bez krytu



Uzamykání křídla

- háčkový zámek vestavěný do vratového křídla umožňující jeho uzamčení
- vložka zámku je standardně přístupná oboustranně, volitelně je možné vyrobit i variantu jednostranného přístupu



Prosklení

- průhledové okénko standardně o rozměrech 300x500 mm s požární odolností dle dveřního křídla



Podlahový kartáč

- podlahový kartáč s přímou AL lištou a PP vlasem omezuje proudění vzduchu a zamezuje průniku hrubých nečistot



INTEGROVANÉ OTOČNÉ KŘÍDLO



Průchozí dveře s prahem

- průchozí otvor standardně o rozměrech 800x1970 mm umístěný v křídle uzávěru
- do otvoru jsou vsazeny jednokřídlé ocelové dveře hladké, s polodrážkou a s prahem, umožňující nouzový průchod osob



Únikové dveře bez prahu

- průchozí otvor standardně o rozměrech 900x1970 mm umístěný v křídle uzávěru
- do otvoru jsou vsazeny jednokřídlé ocelové dveře hladké, s polodrážkou a bez prahové spojky
- vzhledem k absenci prahové spojky mohou být navrhovány do únikových cest občanských i průmyslových staveb
- kování klika - klika



Panikové dveře

- průchozí otvor standardně o rozměrech 1100x1970 mm umístěný v křídle uzávěru
- do otvoru jsou vsazeny jednokřídlé ocelové dveře hladké, s polodrážkou, bez prahové spojky, neuzamykatelný, s válečkovým zámkem bez vrchního kování, průchozí profil tak zůstává bez částí, které by mohly zachytit oděv
- speciální využití pro shromažďovací prostory

VYBAVENÍ OTOČNÉHO KŘÍDLA



Zadlabací zámek vložkový střelkový

- zadlabací zámek se střelkou zabudovaný do dveřního zádlabu umožňující otevírání a zavírání průchozích a únikových dveří
- možnost instalace s cylindrickou vložkou ovládanou klíčem umožňující uzamčení křídla



Zadlabací zámek panikový

- zadlabací zámek panikový umožní po vyhlášení poplachu, nebo po jinak vzniklém ohrožení, otevření uzávěru ručně či samočinně bez užití jakýchkoliv nástrojů i v případě, že je uzávěr běžně zamčený
- možnost instalace s cylindrickou vložkou ovládanou klíčem umožňující uzamčení křídla



Zadlabací zámek válečkový

- zadlabací zámek válečkový zabudovaný do dveřního zádlabu umožňující otevírání a zavírání především panikových dveří
- bez možnosti uzamykání křídla



Štítové nebo rozetové kování (klika – klika, klika – koule)

- vnější kování pro zadlabací zámek střelkový a panikový



Zapuštěné madlo

- univerzální a komfortní madlo dovolující minimalizovat celkovou šířku křídla



Samozavírač

- dveřní zavírač FAB SMART pro maximální hmotnost křídla 80 kg
- dveřní zavírač FAB DC 335 pro maximální hmotnost křídla 100 kg
- dveřní zavírač skrytý DORMA, který se zabudovává do horní hrany křídla

Chcete vědět více? Kontaktujte nás.

Somati system s.r.o.

Jihlavská 510/2c, 664 41 Troubsko

tel: +420 547 427 011

e-mail: poptavky@somati-system.cz

www.somati-system.cz

www.facebook.com/somatisystem

Somati
system s.r.o.